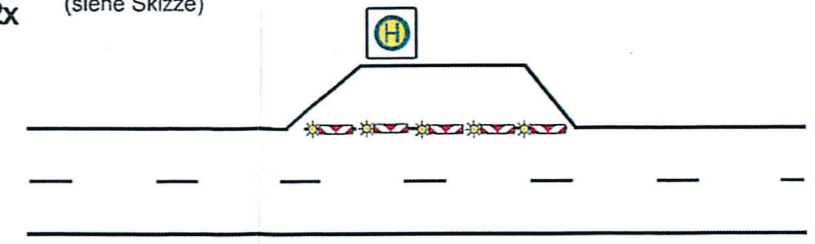


  
**Erneuerung  
 des Radweges**  
 zwischen  
 Wahlscheid und  
 Overath  
 ab dem xx.xx.2016

**T1**

2x

Vorübergehend, stillgelegte Bushaltestellen sind als Lagerplatz zu nutzen (siehe Skizze)

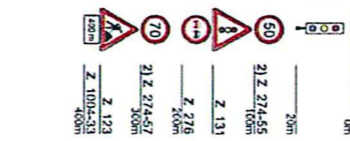
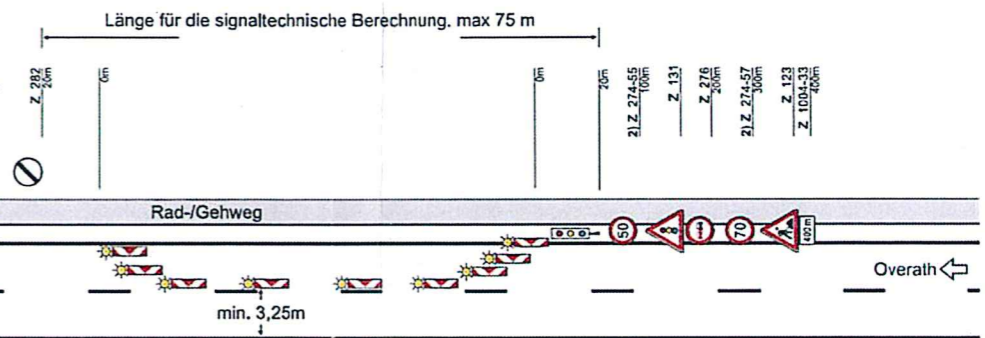


**Nur bei Bedarf:**

Halbseitige Fahrbahnspernung (siehe Regelplan C I / 5)  
 In der arbeitsfreien Zeit ist die Lichtsignalanlage außer Betrieb zu nehmen und die Baken sind einzurücken!

**Regelplan C I / 5**

Fahrbahn halbseitig gesperrt.  
 Verkehrsregelung durch  
 Lichtzeichenanlage.



Querabspernung durch  
 einseitige Pfeilbaken  
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3  
 Abstand max. 6 m  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder  
 Pfeilbake

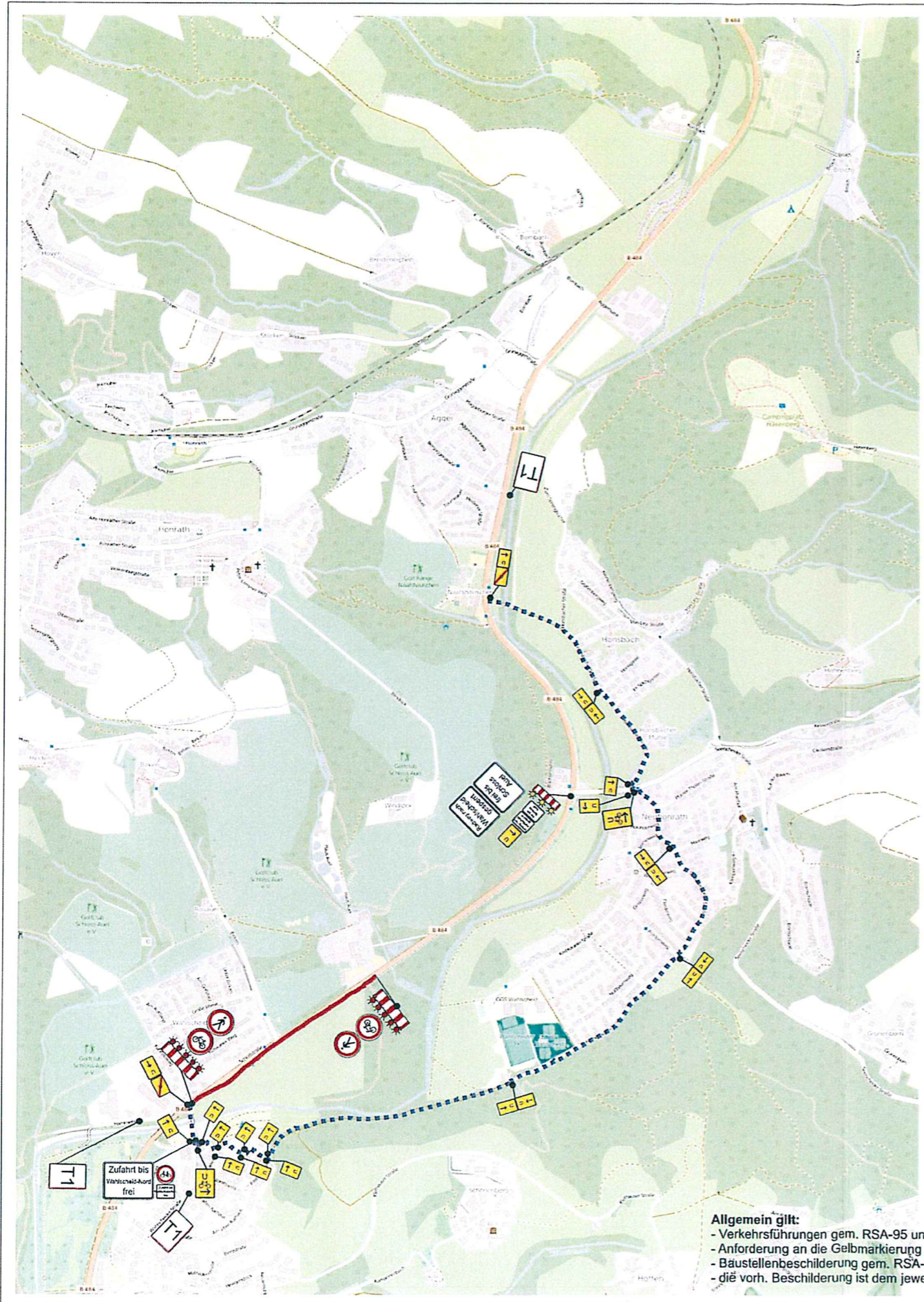
Längsabspernung durch  
 doppelseitige Pfeilbaken  
 Abstand max. 20 m

Querabspernung durch  
 einseitige Pfeilbaken  
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10  
 Abstand max. 6 m  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder  
 Leitbake

nur für die Ausschreibung

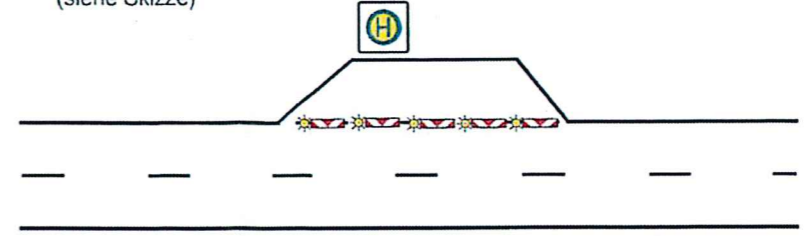
Landesbetrieb Straßenbau NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg / Außenstelle Köln				Anlage 4.1 Bauphase 1
Straße	Netzknoten/Stat.	Netzknoten/Stat.	Abschnitt	Umleitungsplan 1
B 484	5109 40	5109	9 - 11	
	Tag	Name	Änderungen	Maßstab 1 :
bearbeitet	Jan '16	Schymanietz/Pütz	a	d
gezeichnet			b	e
geprüft			c	f
<b>Verkehrskonzept</b> Punktueller Erneuerung des Radweges zwischen Wahlscheid und Overath				

Allgemein gilt:  
 - Verkehrsführungen gem. RSA-95 und ZTV-SA  
 - Anforderung an die Gelbmarkierung gem. Baubeschreibung  
 - Baustellenbeschilderung gem. RSA-95  
 - die vorh. Beschilderung ist dem jeweiligen Bauzustand anzupassen



  
**Erneuerung  
 des Radweges**  
 zwischen  
 Wahlscheid und  
 Overath  
 ab dem xx.xx.2016

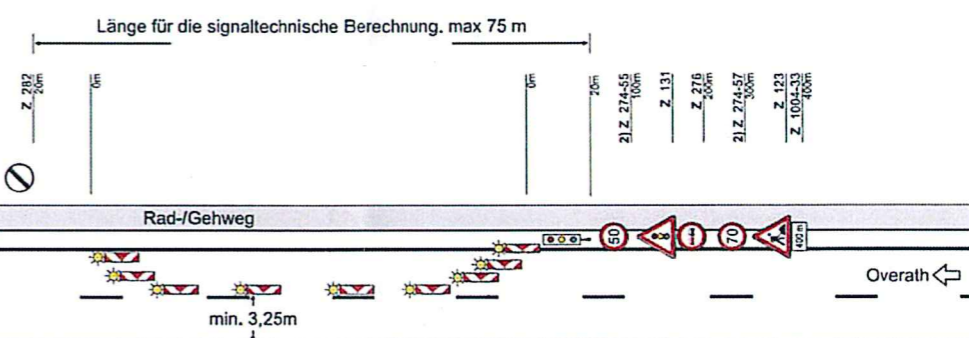
**T1**  
 Vorübergehend, stillgelegte Bushaltestellen sind als Lagerplatz zu nutzen  
 (siehe Skizze)



**Nur bei Bedarf:**  
 Halbseitige Fahrbahnspernung (siehe Regelplan C I / 5)  
 In der arbeitsfreien Zeit ist die Lichtsignalanlage außer Betrieb zu nehmen  
 und die Baken sind einzurücken!

**Regelplan C I / 5**

Fahrbahn halbseitig gesperrt.  
 Verkehrsregelung durch  
 Lichtzeichenanlage.



**Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken**  
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3  
 Abstand max. 6 m  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Pfeilbake

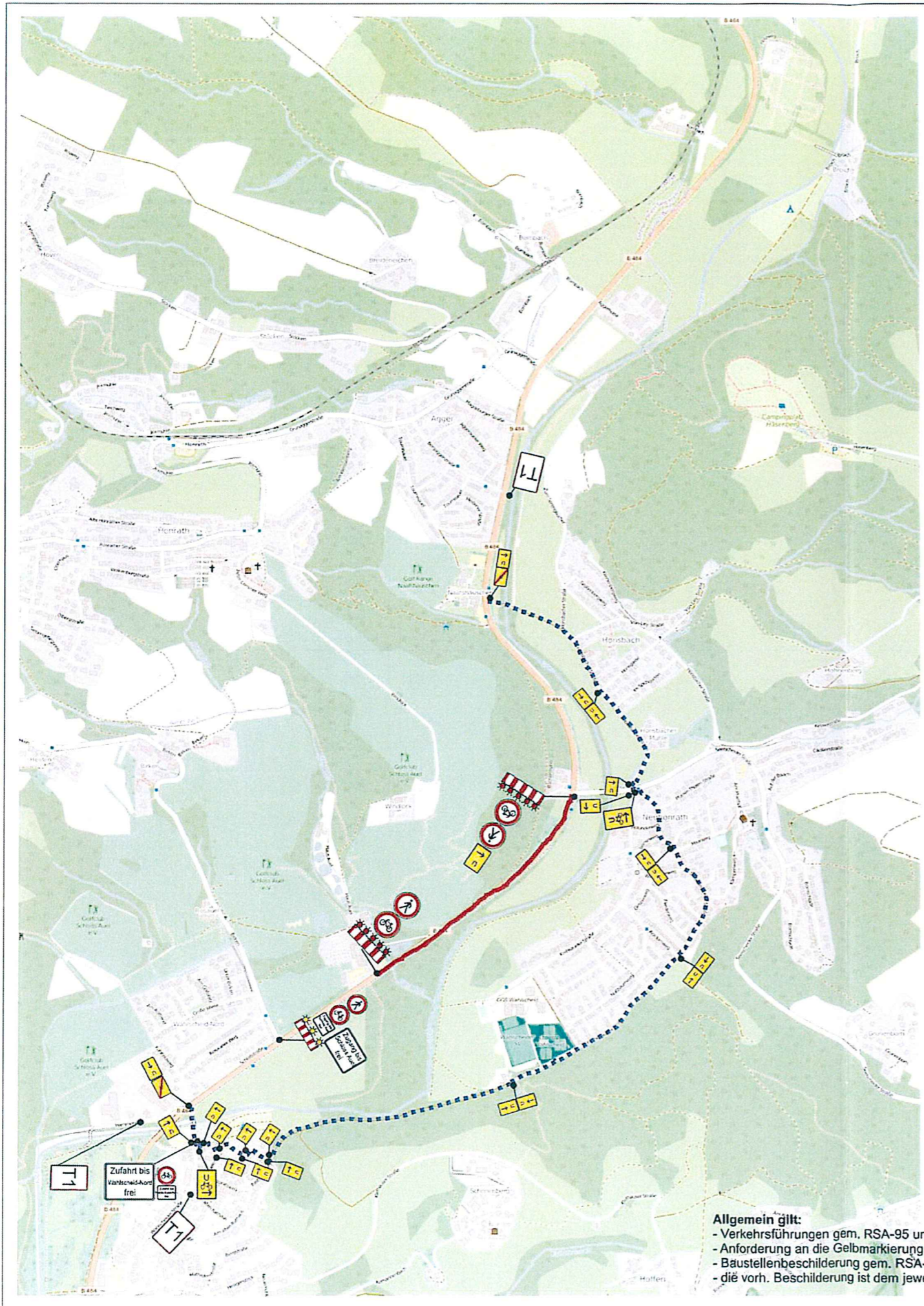
**Längsabspernung durch doppelte Pfeilbaken**  
 Abstand max. 20 m

**Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken**  
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10  
 Abstand max. 6 m  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

nur für die Ausschreibung

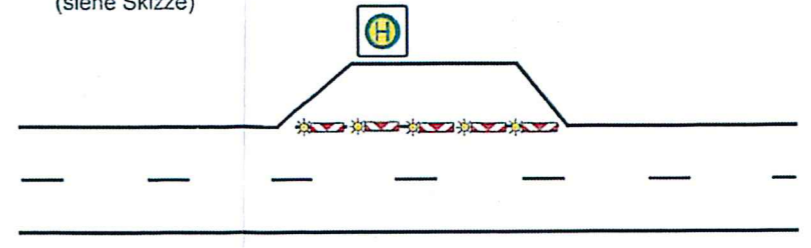
<b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b> Regionalniederlassung Rhein-Berg / Außenstelle Köln				Anlage 4.2 Bauphase 2	
Straße	Netzknoten/Stat.	Netzknoten/Stat.	Abschnitt	<b>Umleitungsplan 2</b>	
<b>B 484</b>	<b>5109 40</b>	<b>5109</b>	<b>9 - 11</b>		
	Tag	Name	Änderungen		Maßstab 1 :
bearbeitet	Jan '16	Schymanietz/Pütz	a		d
gezeichnet			b		e
geprüft			c		f
<b>Verkehrskonzept</b> Erneuerung des Radweges zwischen Wahlscheid und Overath					

**Allgemein gilt:**  
 - Verkehrsführungen gem. RSA-95 und ZTV-SA  
 - Anforderung an die Gelbmärkierung gem. Baubeschreibung  
 - Baustellenbeschilderung gem. RSA-95  
 - die vorh. Beschilderung ist dem jeweiligen Bauzustand anzupassen



  
**Erneuerung  
 des Radweges**  
 zwischen  
 Wahlscheid und  
 Overath  
 ab dem xx.xx.2016

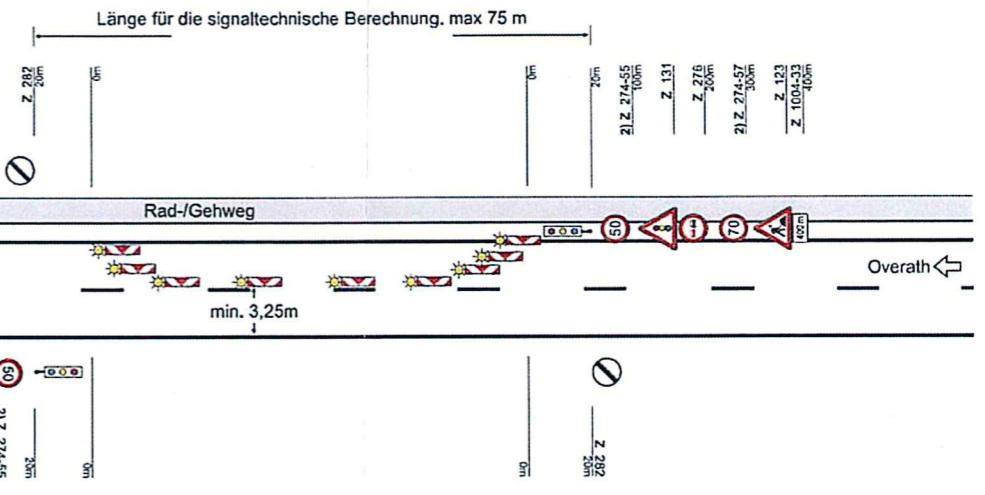
**T1**  
 Vorübergehend, stillgelegte Bushaltestellen sind als Lagerplatz zu nutzen  
 (siehe Skizze)



**Nur bei Bedarf:**  
 Halbseitige Fahrbahnsperrrung (siehe Regelplan C I / 5)  
 In der arbeitsfreien Zeit ist die Lichtsignalanlage außer Betrieb zu nehmen  
 und die Baken sind einzurücken!

**Regelplan C I / 5**

Fahrbahn halbseitig gesperrt.  
 Verkehrsregelung durch  
 Lichtzeichenanlage.



**Querabsperrrung durch  
 einseitige Pfeilbaken**  
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3  
 Abstand max. 6 m  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder  
 Pfeilbake

**Längsabsperrrung durch  
 doppelseitige Pfeilbaken**  
 Abstand max. 20 m

**Querabsperrrung durch  
 einseitige Pfeilbaken**  
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10  
 Abstand max. 6 m  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder  
 Leitbake

nur für die Ausschreibung

<b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b> Regionalniederlassung Rhein-Berg / Außenstelle Köln				Anlage 4.3 Bauphase 2	
<b>Straße</b>	<b>Netzknoten/Stat.</b>	<b>Netzknoten/Stat.</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Umleitungsplan 3</b>	
<b>B 484</b>	<b>5109 40</b>	<b>5109</b>	<b>9 - 11</b>		
	<b>Tag</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungen</b>	<b>Maßstab 1 :</b>	
bearbeitet	Jan '16	Schymanietz/Pütz	a	d	
gezeichnet			b	e	
geprüft			c	f	
<b>Verkehrskonzept</b> Erneuerung des Radweges zwischen Wahlscheid und Overath					

**Allgemein gilt:**  
 - Verkehrsführungen gem. RSA-95 und ZTV-SA  
 - Anforderung an die Gelbmärkierung gem. Baubeschreibung  
 - Baustellenbeschilderung gem. RSA-95  
 - die vorh. Beschilderung ist dem jeweiligen Bauzustand anzupassen