IHR KANDIDAT FÜR DEN KREISTAG

HORST BECKER

KOMPETENZ FÜR LÖSUNGEN!

LIEBE MITBÜRGERINNEN UND MITBÜRGER,

LOHMAR IM AUGUST 2025

Mein Name ist **Horst Becker**, ich bin in Lohmar aufgewachsen und wohne mit meiner Frau Claudia Wieja in Wahlscheid. Zwischen 1989 und 2010 gehörte ich dem Kreistag an und habe mich damals u.a. mit Erfolg für Bürgersteige an der K34 zwischen Weeg und Hausen und an der K37 zwischen Weegen und Ellhausen eingesetzt. Seit 2005 war ich Mitglied des Landtages NRW und wurde 2010 parlamentarischer Staatsekretär im Kabinett von Hannelore Kraft. Deswegen habe ich im Juli 2010 mein Kreistagsmandat niedergelegt.

Nach der Landtagswahl 2017 wechselte die Regierung und ich war bis 2022 noch einmal „normaler Landtagsabgeordneter". Deswegen hatte ich ab 2020 wieder die Zeit, mich erneut im Kreistag für unsere Stadt zu engagieren. Seitdem habe ich mich erneut intensiv um Belange dieses Kreistagswahlkreises gekümmert und möchte Ihnen einen kurzen Überblick über das Erreichte geben:

Rettungswache: Seit vielen Jahren konnten die Hilfsfristen beim Einsatz oft vom Rettungsdienst nicht eingehalten werden! Als 2022 der Entwurf des Rettungsdienstbedarfsplanes zur Beratung anstand, ist es mir durch viele Überzeugungsgespräche gelungen, dass der Kreis der Stadt Lohmar die Genehmigung erteilte, selbst die notwendige Rettungswache zu errichten. So konnte das viel schneller geschehen und seit dem 2. Juli 2024 funktioniert die Wache in Kreuznaaf rund um die Uhr. **Eine große Verbesserung für den Rettungsdienst im gesamten nördlichen Stadtbereich!**

Brücke Naafshäuschen (Honsbach-Agger): Die Bauarbeiten für den Ersatzneubau dieser traditionell wichtigen Verbindung zwischen Honsbach und Agger, auch Bestandteil des Agger-Sülz-Radweges, konnten Ende August starten. **Ich habe mich, auch in vielen Gesprächen mit dem Umweltdezernent des Kreises, intensiv dafür eingesetzt, dass die Einsprüche und Bedenken des Kreis-BUND überwunden wurden und die Befreiung von den Auflagen des Naturschutzes für den Ersatzneubau erfolgte. Dabei hat mich Landrat Sebastian Schuster, dem ich dafür herzlich Danke, immer unterstützt!** Im Mai konnten wir auch feiern, dass der Bau der Brücke vom Land mit weit über 700.000 Euro unterstützt wird. Auch dabei konnte ich helfen.

Brücke Donrath-Sottenbach: Auch hier liegt das Baurecht vor, das meiste, was bei der o.g. Brücke gilt, stimmt auch hier. Noch hat die Stadt die Förderzusage nicht, das Baurecht liegt aber vor. Neben der Stadt und der REGIONALE 2025 bemühe ich mich auch weiter in meinen früheren Ministerien und hoffe auf 2026.

Kommunal die beste Wahl!

GRÜNE LOHMAR

Verkehrssicherheit Neuhonrath, Seelscheider Straße (K16): Auf Wunsch aus der Bürgerschaft haben ich mich **für eine Temporeduzierung auf Tempo 30 km/h auf der K16 in der Ortslage Neuhonrath eingesetzt**. Nach längerer Auseinandersetzung mit dem Straßenverkehrsamt im Kreis konnte ich es erreichen, dass **ein beleuchteter Zebrastreifen mit Temporeduzierung in der Ortsmitte** nun dafür sorgt, dass u.a. der Schulweg zur Grundschule sicherer ist.

Oberstesiefen/Saal, Bonner Str., Kreuzung K16/K34 Bushaltestelle: Einer Bürgeranregung folgend habe ich mich dafür erfolgreich eingesetzt, dass **ein neuer Bürgersteig zur Bushaltestelle und eine Erneuerung des bestehenden rund 20 Jahre alten Fußweges** durch den Kreis realisiert werden sollte. **Vor wenigen Wochen wurde die Maßnahme umgesetzt!**

K34 Verkehrsberuhigungen in Kern und Höffen: Ebenfalls auf Wunsch aus der Bürgerschaft habe ich mich intensiv um **Verkehrsberuhigungen auf der K34** gekümmert. In Kern wurde die sogar zweimal nachgebessert, sodass das dort **Tempo deutlich reduziert** wurde.

In Höffen wurde kurz vor der Bushaltestelle durch eine Einengung das Tempo reduziert, allerdings fehlt allerdings am Ende der langen Linkskurve in Fahrtrichtung Weeg noch eine weitere Einengung vor der Haltestelle. Dort wird morgens deutlich zu schnell gefahren. Sollte ich dem nächsten Kreistag angehören, werde ich da weiter dranbleiben und bin guter Dinge, was die Durchsetzung angeht.

Neben diesen Einzelmaßnahmen konnte ich erreichen, dass die Fahrbahn auf einem besonders schlechten **Teilabschnitt der K16 oberhalb von Ingersauel bis kurz vor Oberstesiefen** zusammen mit einem Abschnitt auf dem Gebiet von Neunkirchen Seelscheid saniert wurde; das war ursprünglich noch nicht vorgesehen. 2026 oder spätestens 2027 ist nun auch eine **Sanierung der K16 in der Ortslage Neuhonrath** geplant.

Bei den Verbesserungen für den **Busverkehr** konnte ich In meiner Tätigkeit als Sprecher der Grünen im Planungs- und Verkehrsausschuss mit dafür sorgen, dass der Kreis die Verbesserungswünsche der Stadt genauso umgesetzt hat.

Ich hoffe, ich konnte Ihnen mit diesen Beispielen aufzeigen, dass ich durch meine Mitgliedschaft im Kreistag für unseren gemeinsamen Wahlbezirk einiges erreichen konnte.

Für die nächsten Jahre möchte ich mich um die **Sanierung der K39** zwischen der L84 und Gammersbach kümmern. Auch darum, dass die Kreispolizeibehörde zusammen mit dem Landesbetrieb endlich mehr für Verkehrsberuhigung und **Temporeduzierung auf der L84** im Bereich Durbusch tut, werde ich mich weiter bemühen. Daneben liegt es mir besonders am Herzen, endlich **Fahrradwege** an Kreisstraßen wenigstens abschnittsweise und **Lückenschlüsse von Fußwegen** an Kreisstraßen zu erreichen.

Ich würde mich freuen, wenn Sie meine Arbeit unterstützen und es damit ermöglichen, dass ich auch die nächsten Jahre für im Kreistag erfolgreich die Interessen unserer Heimat vertreten kann!

An dieser Stelle auch die herzliche Bitte: Unterstützen Sie auch unsere erfolgreiche Bürgermeisterin, meine Frau Claudia Wieja und unsere Kandidatinnen und Kandidaten für den Stadtrat mit ihrer Stimme

Ihr

Horst Becker

Kommunal die beste Wahl!

SIE WOLLEN MIT MIR INS GESPRÄCH KOMMEN? NEHMEN SIE GERNE KONTAKT MIT MIR AUF:

HORST BECKER
c/o Rathausstraße 4
53797 Lohmar
Horst.Becker@Gruene-Lohmar.de